

乘数效应超越马泰 印尼腾飞带动我国经济增长

夏婧 报道

xiaj@sph.com.sg

随着新加坡与印度尼西亚的经济往来日益密切，印尼经济腾飞也可助新加坡经济增长一臂之力，形成两国“比翼双飞”的趋势。

李光耀公共政策学院亚洲竞争力研究所（Asia Competitiveness Institute）的研究发现，自1991年至2000年，印尼的经济每增长一个百分点，就能推动新加坡经济上扬0.16%，而自2001年至2011年，增幅甚至扩大至0.25%。这显示印尼对我国的经济影响力日益增强，两国的经贸关系也更为紧密。

此外，目前在亚细安国家之中，印尼的经济发展给新加坡带来的乘数效应最大，早已超过马来西亚和泰国。最近10年的乘数效应又明显高于90年代。“乘数效应”指的是一种宏观的经济效应，是指经济活动中某一变量的增减所引起的经济总量变化的连锁反应程度。

亚洲竞争力研究所所长、公共政策副教授陈企业博士昨天受访时指出，我国是本区域的交通枢纽，有着完善的海港、机场等基础设施。印尼的经济和贸易发展需要借助这些基础设施，以及新加坡物流企业的运作网络。这也就对我国的经济产生了积极的影响。

此外，到访的印尼游客不断增加，当中许多都要在新加坡中转，这也有利于新加坡航空和服务业的发展。

目前印尼的经济规模在全球排第16位，若保持近几年6%左右的经济年增速，那它可能在2030年之前成为全球第七大经济体。

陈企业指出，自2010年以来，印尼在亚细安十国之中的竞争力排名，已由第七位升至第五位，再加上过去三年中政治局势稳定，因而吸引了越来越多外资的注意力。

他说：“由于劳动力成本上扬及一些政治因素，不少日本和台湾的制造业者准备撤离中国大陆，将工厂迁至印尼，其中的

一个选择就是峇淡岛、民丹岛和吉里汶岛（Karimun）组成的自由贸易区，因为它已经形成了一定的产业规模。相比之下，马来西亚依斯干达特区产业链建设的完善尚需时日。”

“所以，印尼有宝贵的五年机会‘窗口’。若它无法在这期间进一步增强实力，那么五年之后在外国投资者眼中，其吸引力很可能不及迎头赶上的依斯干达甚至缅甸。”

须突破基础设施建设瓶颈

陈博士也指出，印尼要取得进一步发展，须先突破基础设施建设的瓶颈。这包括五个阶段，即发展机场及海港、高速公路、高铁、地铁和国内航班。

“近年来印尼想参考中国的经济发展模式，以加速各省的发展建设。以中国的情况来看，它已经历了前四个阶段的基础设施建设，目前处于第五阶段，它的经济腾飞与基础设施的逐步完善不无关系。”

苏哈多总统在1998年下台后，印尼政府开始将中央权力下放，各省之间如何展开良性竞争，或是携手合作、优势互补，以加强整体竞争力，也成了重要的研究课题。亚洲竞争力研究所是首个对印尼33个省份进行竞争力研究的机构。它接下来还将展开对印尼中央与地方关系、旅游业竞争力、医疗服务业竞争力等方面的研究。

据统计，印尼已在2011年取代美国，成为新加坡第四大贸易伙伴，这一年的双边贸易总额达780亿元。新加坡自2009年以来，也成为印尼最大的实际外来投资国，2011年的投资额达51亿美元，占其外商直接投资总额的26.3%。

据2011年至2025年印尼经济发展总体规划，印尼政府将重点发展六大经济走廊，即苏门答腊、爪哇、加里曼丹、苏拉威西、峇厘—努沙登加拉和巴布亚—马鲁古群岛，发展重点包括农业、矿业、能源、工业、海事业、旅游业、通讯业等。