

航空业与国大合作培养人才

(赵恺健报道) 业内人士与本地大学将携手合作培养航空业人才及进行相关研究, 以更好地发展新加坡作为区域内航空业中心的优势和地位。

新加坡国立大学前天宣布设立“航天航空工程学中心”(Centre for Aerospace Engineering, 简称CAE), 是与三家本地机构携手合作的一项计划。这三家机构为国防科技研究院(DSO National Laboratories)、新航工程(SIA Engineering)和新科宇航(ST Aerospace)。

这个中心在设立的首三年将获得多达100万元的启动资金。中心会成为国大工程学院机械工程系的一部分, 航天航空中心将会专注在航天航空业相关的研究、教育以及推广等活动。

国大工程学院机械工程系主任兼航天航空工程中心主任郑忠恩教授说, 设立该中心有三大宗旨, 就是推动航空业的高端研究、提供高素质的航空工程教育和基础, 以及吸引将成为明日工程领袖的潜在人才。

作为中心计划中的一部分, 三个专业伙伴都将到国大工程学院作为客座讲师授课。这三家公司也将为国大工程学院的学生提供实习的机会, 以及在设计项目与毕业专题研究方面的合作等。

他也表示, 将有20名国大的研究员参与该中心的各种研究项目。中心的研究将主要专注在空气动力学、航空推进与控制以及航空结构与材料三方面。国大机械工程系也打算将目前的选修机械工程系航空工程专业的本科生人数翻倍增加, 在两三年后逐渐增加到每年招收50名学生。

中心的研究成果所带来的科学与技术知识不只是会帮助航空业, 也将有助于能源、交通和海事等重大领域。

财政部兼交通部政务部长杨莉明在为该中心主持开幕仪式时说: “新加坡的航空业是我国经济的一个主要支柱。航空业在2012年的产值多达87亿元, 是十年前的两倍。这个行业为我国制造了接近2万个各种高价值和有趣的就业机会。”

她表示, 在这个劳动力市场紧张的时期, 为了支持航空业的增长, 我国必须继续为国人创造好工作与培养新的人才。航空业若想继续保持吸引力, 业内利益相关者和学界的合作, 就会是成功的关键。

她认为, 设立航天航空中心是在正确的方向踏出一个大胆的步伐, 它将成为我国航空业生态环境很重要的一部分。她希望看到这个中心成为业界与学界之间的桥梁, 让业界能够善用国大学者与研究员的专长, 一起为航空业与经济做出明确和实质的贡献。

杨莉明也表示, 政府会继续支持航空业的发展。新加坡民航局(CAAS)与经济发展局目前也在合作计划为我国的MRO与制造业领域推动更多工程设计的活动, 以及促进政府与私人界的合作。